Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Тихоокеанская звезда

ОРГАН ДАЛЬКРАЙКОМА ВКП(б), ДАЛЬКРАЙИСПОЛКОМА и ДАЛЬКРАЙПРОФСОВЕТА

ХАБАРОВСК. 5 НОЯБРЯ 1935 Г. ВТОРНИК. № 257 (3130). Цена 10 коп.

Привет лучшим людям Уссурийки, поднявшим знамя стахановского движения!

ВЕЛИКИЕ ИТОГИ

Речь тов. Г. И. ПЕТРОВСКОГО на торжественном собрании рабочих и ИТР завода „Фрезер" имени Калинина 31 октября 1935 г.

Товарищи! Мы находимся накануне восемнадцатой годовщины великой пролетарской революции. Страна советов подводит замечательные итоги. Эти итоги показывают еще большее укрепление диктатуры пролетариата и колхозного строя в деревне, рост материального и культурного благосостояния трудящихся, а вместе с этим и рост международного престижа СССР.

В международных отношениях СССР является не только главным фактором борьбы за мир, но и важнейшим фактором мощного развития культуры и общечеловеческого прогресса. Об этом свидетельствуют происходившие у нас в последнее время международные конгрессы политического и научного характера.

Наша политика выражена устами товарища Сталина: «Ни одной пяди чужой земли не хотим, но и своей земли, ни одного вершка своей земли не отдадим никому». Широкое мирное социалистическое строительство полностью опровергает клевету о «красном империализме», которую распространяют наши враги и, прежде всего, фашисты и империалисты, готовящиеся к новым войнам.

Наша борьба за мир неразрывно связана с укреплением обороноспособности страны, а основой обороноспособности является развитие промышленности и сельского хозяйства и культурно-социального строительства. К 18 годовщине великой пролетарской революции наша страна, руководимая коммунистической партией и великим вождем товарищем Сталиным, приходит с громадными достижениями.

Рост союзной и местной промышленности в 1935 году по плану должен был составить семнадцать процентов. На самом деле за истекшие три квартала он шел на уровне 20,8 процента. Средний коэфициент использования доменных печей в прошлые годы был равен 2,5, а теперь он равняется 1,1. Это значит, что с того же об'ема доменной печи сейчас берется двойная выплавка чугуна. А у нас есть и такие печи, которые дают коэфициент 0,84. С'ем стали с одного квадратного метра пода в прошлые годы составлял 3-4, а теперь в среднем 4-5 тонн, а есть мартеновские печи, дающие 9-10 тонн с квадратного метра.

Осуществляется указание товарища Сталина — больше выпускать стали. За девять месяцев этого года выплавлено чугуна 9,92 миллиона тонн, а стали — 9 миллионов тонн. Можно выразить уверенность, что планы выплавки стали и чугуна к концу года будут перевыполнены. Среднесуточная добыча угля в Донбассе составляла в 1934 году сто шестьдесят шесть тысяч тонн, а в 1935 году — сто восемьдесят тысяч тонн. Стахановские методы позволили угледобычу до двухсот и более тысяч тонн в сутки.

Самым ярким показателем роста народного хозяйства является под'ем железнодорожного транспорта после того, как им стал руководить товарищ Л. М. Каганович. Раньше мы едва-едва довозили суточную погрузку до пятидесяти семи тысяч вагонов. Редко она доходила до шестидесяти тысяч вагонов. А теперь мы в среднем грузим в сутки семьдесят-семьдесят пять тысяч вагонов. Если сравнить с 1913 годом, когда грузооборот составлял сто тридцать два миллиона тонн, то в 1935 году грузооборот равен трем стам пятидесяти пяти миллионам тонн. Это показывает громадный рост народного хозяйства. Транспортникам во главе с тов. Кагановичем удалось повысить пробег паровоза до ста девяноста восьми километров в сутки и вагонов — до ста сорока пяти километров.

Железнодорожный и водный транспорт являются важнейшими артериями народного хозяйства. От того, как работает транспорт, зависит успех всего нашего социалистического строительства. Особенно важную роль играет транспорт в товарообороте. Это должны очень хорошо помнить все транспортные рабочие. Такие машинисты, как Кривонос и ряд других, показали, что есть огромные возможности еще более увеличить оборот паровозов и вагонов. Призыв товарища Сталина — ежесуточно грузить не менее восемьдесят тысяч вагонов — возымел действие. Однако, нельзя не отметить имеющееся еще большого количества аварий и крушений на транспорте, которые нужно решительно изжить.

Темпы роста народного хозяйства у нас все больше и больше увеличиваются. В 1934 году рост народного дохода был равен 14,5 процента, а в 1935 году он повысился до 16 с лишним процентов, в то время, как в капиталистических странах нет роста, а если кое-где и есть, то незначительный.

Наряду с громадным ростом промышленности, увеличивается число рабочих. Производительность труда поднялась в различных отраслях промышленности на 30—45 процентов, а за последние месяцы стахановское движение, охватывающее все больше и больше отраслей производства, подняло производительность труда на неслыханную еще высоту.

Растет и заработная плата рабочих, значительно улучшается материальное и культурное благосостояние трудящихся. Товарищ Сталин говорил: «... Возьмем вопрос о лозунге: **«Сделать всех колхозников зажиточными»**. Этот лозунг касается не только колхозников. Он еще больше касается рабочих, так как мы хотим сделать всех рабочих зажиточными, — людьми, ведущими зажиточную и вполне культурную жизнь».

В сельском хозяйстве растет техническая вооруженность колхозов и совхозов. В 1934 году было три тысячи пятьсот МТС, а в этом году количество МТС доходит до четырех тысяч трехсот. В прошлом году на наших социалистических полях работало двести девять тысяч девятьсот тракторов, а в этом году — триста пятьдесят тысяч. Комбайнов в прошлом году работало двадцать пять тысяч четыреста, а в этом году пятьдесят тысяч восемьсот. Сельскохозяйственные машины используются теперь лучше, чем прежде. Достаточно сказать, что Паша Ангелина в Донбассе сумела больше, чем сторонник норму обработки земли одним трактором и довела ее до тысячи двухсот га. По таким лучшим трактористам, как Паша Ангелина, должны равняться все трактористы и комбайнеры.

Социалистические поля обрабатываются все лучше и лучше, урожайность зерновых и технических культур повышается из года в год.

Наряду с этим, растет доход на трудодень колхозника. Но нам нужно еще много работать и бороться за дальнейшее повышение урожайности.

В этом году по сахарной свекле мы имеем лучшие достижения, чем в прошлом. На втором всесоюзном с'езде колхозников-ударников Мария Демченко дала слово товарищу Сталину собрать со своим звеном с одного гектара пятьсот центнеров сахарной свеклы. Свое слово она сдержала и собрала 523,7 центнера с гектара.

За Марией Демченко последовали ее лучшие подруги Марина Гнатенко и другие. Стремление собрать пятьсот и больше центнеров свеклы с га охватило теперь сотни колхозов. Каждый день получаются сведения, что то в одном, то в другом районе собрали с гектара по 550, 576, 595 центнеров с га. Есть уже и «шестисотенцы».

Ганна Швидко, когда я ее спросил, как ее звено получило пятьсот девяносто пять центнеров свеклы с гектара, сказала, что это достигнуто применением агротехнических мероприятий и любовным отношением к работе. Большую помощь оказали агрономы. Особенно нужно отметить роль академика Лысенко, который своими научными работами по яровизации открыл громадные перспективы для повышения урожайности и выращивания устойчивых культур.

Растет социалистическое животноводство. И эта отрасль народного хозяйства, больше всего пострадавшая от кулаков, теперь выправляется.

Сельское хозяйство, как никогда в прошлом, укрепилось, колхозы окрепли, подавляющее большинство колхозников идет к зажиточной жизни.

Вот, товарищи, наши итоги к восемнадцатой годовщине диктатуры пролетариата. Они привели нас к ликвидации карточной системы, а это показывает, насколько окрепло наше государство.

В середине этого года началось в Донбассе стахановское движение. Так называемые, научно-технические тверские нормы определили обычу угля в смену за шесть часов в семь тонн. Забойщик Стаханов, хорошо подумавший работу на шахте и пригадавшись к ней, начал работать по-новому. В первый раз за шесть часов он вывал на-гора сто двенадцать тонн угля, на второй день за шесть часов — сто семьдесят шесть тонн, потом — двести сорок тонн, и так далее.

Вот как рядовой пролетарий сумел совершить подлинную революцию в организации и повышении производительности труда.

За Стахановым двинулись Дюканов, Мазуров, Щеголев, Павченко, Свиридов и другие. Из Горловки получены новые сообщения, что Алексей Горбатов за смену в шесть часов на шахте имени Калинина выдал на-гора четыреста пять тонн угля.

Мне прислали две брошюрки На них золотыми буквами написано: «Стахановский метод — это закон» и на другой «Наша борьба за стахановскую шахту». Эти брошюрки войдут золотыми страницами в историю борьбы за производительность труда на нашей великой социалистической стройке.

Стахановское движение широко охватило разные отрасли производства и уже сотни Стахановых. Бусыгины и Виноградовы во много раз превышают существующие нормы.

Товарищ Молотов, принимая стахановцев лучей промышленности, сказал: «Стахановское движение, именами новых передовиков, ставших известными всей стране, показывает, что кадры людей, овладевших техникой, растут и что эти новые кадры берутся за новые, более высокие задачи и успешно их разрешают. И это стало возможным только потому, что в великое дело строительства бесклассового социалистического общества действительно уже втянута вся масса трудящихся, весь рабочий класс и лучшие массы колхозной деревни».

Но каждое новое движение вперед имеет своих врагов, от консерваторов, боящихся всегда нового, до прямо враждебных классовых элементов. Товарищи Орджоникидзе и Пятаков очень ярко это показали в своих обращениях к стахановцам. Против консерваторов, против завистников, против лодырей, нужно, товарищи, решительно бороться. Помните, наша партия, Ленин и Сталин все время говорили, что основная победа нашего рабочего государства в конце-концов зиждется на высокой производительности труда. Стахановское движение перекинулось и в сельское хозяйство.

Творчество и производительность труда рабочих и колхозников — на новом под'еме в всем нам нужно все сделать для того, чтобы выравнять этот фронт, чтобы не только отдельные участки двигались вперед, но чтобы все рабочие были втянуты в это движение. На нашем заводе насчитывается пятьсот ударников и только пятьдесят стахановцев. Из молодых товарищей Фрезерова видно, как завод шаг за шагом осваивает технику. Это, конечно, очень хорошо, но фрезеров должен был признаться, что еще не так давно у вас было двадцать шесть процентов второго сорта инструментов и только теперь их стало тридцать процентов. Это большое достижение. Сегодня вы даете чек на прибыль за третий квартал этого года в триста тысяч рублей. Это — большой прогресс. Но если вы все станете работать так, как ваш стахановец Кузнецов, то дело двинется вперед еще быстрее.

На под'еме и изобретательская мысль технической интеллигенции. В своем письме товарищу Сталину московские инженеры и техники перечислили немало усовершенствований, изобретений и улучшений производства. Они обещают товарищу Сталину приложить все силы к тому, чтобы всемерно поддержать стахановское движение. Но надо прямо сказать, что, хотя наша техническая интеллигенция и немало работает, все же такого размаха, который достигнут стахановцами в различных отраслях производства, у нее еще нет.

Товарищи, на решающих участках нашей социалистической стройки мы во многом догнали и перегнали капиталистические страны. Но надо еще много стараться, чтобы решительно во всех областях, по всему фронту народного хозяйства перегнать передовые капиталистические страны. Над дальнейшим развитием производительных сил СССР и дальнейшим повышением производительности труда в промышленности и сельском хозяйстве, а также над развитием культурного строительства нужно неустанно и много работать.

В капиталистическом мире все усовершенствования и изобретения идут на усиление эксплоатации и угнетения народа, на подготовку к новым войнам, к истреблению трудящихся масс. Другое дело у нас, где пролетарии и колхозники строят свое бесклассовое общество, где повышение производительности труда идет на пользу трудящимся.

Товарищи, через несколько дней откроется новая страница великой социалистической истории и мы вступим в девятнадцатый год существования пролетарского государства. Боритесь за то, чтобы имена не десятков, а сотен людей нашего завода были вписаны в славную историю социалистической стройки. Идите к новым высотам производительности труда и покажите на радость трудящимся всего мира, как освобожденный пролетариат может у себя налаживать производство и культуру и строить социализм.

За здравствует восемнадцатая годовщина великой пролетарской революции!

За здравствуют пролетарии — стахановцы!

За здравствует ВКП(б) и вождь наш, товарищ Сталин!

6 ноября в 6 часов вечера в клубе им. Дзержинского (НКВД) состоится торжественный шестой пленум горсовета, совместно с партийными, профессиональными организациями и представителями воинских частей, ПОСВЯЩЕННЫЙ ПРАЗДНОВАНИЮ 18 ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

Члены бюро крайкома, обкома, горкома ВКП(б) и уполномоченные партийного и советского контроля, члены президиума Далькрайисполкома, облисполкома, крайпрофсовета, члены бюро крайкома, обкома и горкома ВЛКСМ проходят по своим удостоверениям.

Пригласительные билеты для организаций выдаются в горсовете, комната № 26 с 3 ноября с 10 час. до 12 час. и с. 6 до 8 час.

ПРЕЗИДИУМ ГОРСОВЕТА.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

ДЕЛЕГАЦИЯ ФРАНЦУЗСКИХ ТРУДЯЩИХСЯ ВЫЕХАЛА В СССР.

ПАРИЖ, 4. (ТАСС). Из Парижа выехала в СССР делегация французских трудящихся для участия на празднествах по случаю восемнадцатой годовщины великой пролетарской революции. В состав делегации входят рабочие металлисты, металлурги, горняки, железнодорожники, трамвайщики и текстильщики. Делегацию возглавляет Марсель Кок — член социалистической партии и центрального комитета общества друзей СССР.

В составе делегации тринадцать беспартийных рабочих, семь социалистов, пять коммунистов и один член партии радикал-социалистов.

ЗА ЕДИНЫЙ ФРОНТ.

ПАРИЖ, 4. (ТАСС). По сообщению из Брюсселя, на заседании комитета брюссельской федерации социалистической партии за резолюцию в пользу единого фронта голосовало шестьдесят семь делегатов против сорока при двадцати семи воздержавшихся. Выступавшие за единый фронт ораторы заняли твердую позицию в защиту СССР, заявив что защита Советского союза, ведущего политику мира, в интересах рабочего класса.

НОВЫЙ ЛЕДОКОЛ ТИПА «КРАСИН».

НИКОЛАЕВ, 4. (ТАСС). На заводе им. Марти состоялась закладка второго мощного ледокола типа «Красин».

„Рабочие и работницы, колхозники и колхозницы, трудящиеся Советского союза! Теснее сплотим ряды вокруг партии Ленина! Вперед на борьбу за генеральную линию партии! Вперед за победу коммунизма!"

(ИЗ ЛОЗУНГОВ ЦК ВКП(б) К 18 ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В СССР).

ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕКОРД БРИГАДЫ ШЕВЧЕНКО

АРТЕМ, 4 (по телеграфу). Бригада ШЕВЧЕНКО дала за октябрь 1403 погонных метра, поставив тем самым рекорд всесоюзного значения. Шевченко заработал 1740 рублей, члены бригады от 860 до 1184 рублей каждый.

Секретарь Артемовского горкома ВКП(б) БЕСПАЛОВ.

Подарок бригады монтажников строящегося Комсомольска

КОМСОМОЛЬСК, 3 (наш корр.). Передовые бригады Дальпромстроя по-большевистски выполняют производственные обязательства к годовщине Октября. Бригада монтажников Ивана Ивановича Рыбалка, работающая в доках, побила рекорд по установке на огромный высоте тридцатиметровых деревянных ферм. Бригаде было дано задание установить в октябре пять таких ферм. Благодаря трудовому энтузиазму и рационализаторским мероприятиям, бригада Рыбалка установила к 29 октября пятнадцать ферм и к первому ноября еще одну.

Работа, сопряженная с большими опасностями, произведена без единой аварии. Люди работали, не считаясь с временем.

Сектор проектирования и организации работ Дальпромстроя предложил прорабу Тополя производить под'ем ферм с помощью двух железных мачт, для чего требовалось две бригады — двадцать шесть рабочих. Бригада Рыбалка взялась одна установить фермы при одной мачте и перевыполнила задание, опрокинув все кабинетные расчеты. Тот же сектор предложил подвозить фермы от места сборки к месту под'ема по узкоколейке. Прораб, мастер и бригадир добились постройки ширококолейного пути и в связи с этим — огромного ускорения безаварийной доставки ферм в док.

В. СЕРГЕЕВ.

ЗАВОД ИМЕНИ ВОРОШИЛОВА ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПЛАН

ВЛАДИВОСТОК, 4 (наш корр.). Завод им. Ворошилова встречает 18 Октябрь выполнением плана. В течение трех месяцев (июнь, июль, август) завод находился в прорыве. В сентябре план выполнен на 101 процент, в октябре завод дал 113,3 процента. Ведущий цех завода план выполнил на 115 процентов. План за 10 месяцев выполнен на 99,7 процента.

Выполнение октябрьского плана явилось результатом того, что завод включился в производственный поход имени 18 годовщины Октября, широко развернул соревнование и ударничество.

НОВЫЕ КВАРТИРЫ ЛУЧШИМ УДАРНИКАМ

Подготовка к Октябрю в Биробиджане сопровождается большим производственным под'емом на предприятиях города. На строительной площадке Местпромстроя дорожно закончена кладка фундамента для 4 корпусов цехов будущего завода и 6 двухквартирных домов. Замечательные образцы работы показывает бригада земледелов Аверьянова, которой приходилось работать в трудных условиях: борьба с обвалами и почвенными водами, заливавшими котлован. Закончена постройка 32-квартирного барака. В чистые теплые комнаты поселены семьи прибывших рабочих - переселенцев.

Произведен ремонт рабочих квартир и общежитий швейной фабрики. Открывается красный уголок. В предоктябрьском соревновании участвуют все цехи фабрики.

Заканчивается постройка нового двухэтажного дома на фабрике «Колесо революции». К празднику в него из барака будут помещены прибывшие с эшелоном переселенцы. Вахтенный семейный рабочий получает комнату, топливо, овощи на зиму. Комнаты меблируются за счет предприятия.

КОЛХОЗЫ ГОТОВЯТСЯ К РАДОСТНОМУ ПРАЗДНИКУ

Колхозники Бикинского района горячо встретили постановление крайкома и крайисполкома об окончании сдачи натуроплаты и возврата семенной ссуды к 18 годовщине Октябрьской революции. В районе развернулось соревнование. Некоторые колхозы в эти дни полностью рассчитались с государством. («Красный оренбуржец», «Красная звезда», «Новая жизнь»). Колхоз «Красная звезда» продал государству 450 центнеров риса и вывозит этот рис на заготпункты красными обозами.

Хорошо готовится к зеленой годовщине самый крупный колхоз района «Пограничник». Годовщину Октября он ознаменовывает распределением доходов по трудодням. «Пограничник» продал государству тысячу центнеров хлеба, сдал свеклы и картофель. На вывозке зерна работают 16 лошадей и грузовая автомашина. В праздничные дни 25 колхозников с лошадьми выходят на лесные делянки.

★

Колхозы Шкотовского района встречают пролетарский праздник завершением уборки риса и красными обозами сдают зерно на натуроплату.

Колхозы «Зима», «Партизан», имени Ворошилова и «Красный маяк», успешно выполнив обязательства перед государством, к седьмому ноября обязались продать излишки зерна кооперации. Колхоз имени Ленина, колхозы им. Коминтерна, им. Ворошилова, «Путь Октября» заключили договоры с кооперацией на закуп грузовых машин.

Трактористы Шкотовской МТС включились в производственный поход имени 18 годовщины Октября, превышают нормы выработки. Комсомолец Егор Помыканов — тракторист колхоза имени Третьего Интернационала, хотя у него заболела нога, все же дает ежедневно за смену вместо трех — пять гектаров. Трактористы Федоров перевыполняет нормы в ночной пахоте.

★

Колхоз «Зейский гигант» (Мазановского района) закончил вывоз натуроплаты за все выполненные МТС работы. Сейчас вывозится натуроплата авансом за продолжение молотьбы. Колхозники заканчивают молотьбу молотьбу и готовятся распределить доходы.

Закончены стеллажные коровники и телятники. Колхозники готовят торжественную встречу Октябрю.

В далеком Магадане

Подготовка к 18 годовщине Октября широко охватила все организации, предприятия и учреждения Ногаево и Магадана. Не успокаиваясь достигнутыми результатами, трудящиеся Колымы встречают великий Октябрь еще более усиленной борьбой за освоение далекого севера.

Магадан обогащается праздничной установкой автоматического телефона, новой магистральной автоматической радиосвязью. Октябрьские торжества в Магадане транслируются по всем точкам города и периферии. В городе устанавливаются четыре мощных громкоговорителя, будут пущены радиоузлы горных районов (Хатынах, Кутугуях).

В Магадане спешно заканчивается постройка двух капитальных жилых зданий, двухэтажного каменного дома связи и постройка около двух тысяч квартир с паровым отоплением, электроосвещением, ваннами. Заново ремонтируется и будет открыт к Октябрьскому празднику дом Красной армии.

НА ПЛОЩАДКАХ БУРЕЙСТРОЯ ГОТОВЯТСЯ К ПРАЗДНИКУ

БУРЕЯ, 4 (ДАЛЬТАСС). Работницы, домохозяйки северных строительных площадок Бурейстроя в Тырме и Уркале готовят свои квартиры к Октябрьскому празднику, белят, стирают.

— Сделаем квартиры чистыми,— говорят Трофимова и Продеева, жены бригадиров Тырменской площадки. — Мы хотим, чтобы наши мужья и дети с радостью и веселым встретили великий праздник.

Бригады Коробкова и Трофимова ударно заканчивают постройку двух домов по восемь квартир. Рабочие будут обеспечены теплыми и чистыми уютными квартирами. Во внеурочное время все рабочие строят к празднику новую баню.

ОКТЯБРЬСКИЕ ПАРОВОЗЫ

Среди рабочих депо Первая Речка идет широкое соревнование за лучшие показатели к 18-й годовщине Октября. В подарок Октябрю бригада цехового заводского ремонта сверх плана выпустила из ремонта один паровоз. Бригада цеха текущего ремонта выпускает из промывочного ремонта сверх плана 3 паровоза.

ЗВУКОВОЕ КИНО НА ТЕТЮХЕ

В октябрьские праздники впервые на руднике Тетюхе будут демонстрироваться звуковые кино-фильмы. Заканчивается строительство нового кинотеатра. ОРС оборудует образцовый магазин. Восемь лучших отличников получат новые квартиры.

Восьмого ноября создается слет ударников - стахановцев.

ЛУЧШИЙ В РАЙОНЕ

ХОРОЛЬ, (по телеграфу), Октябрьскую годовщину колхоз им. Сибирцева (председатель тов. ЕРШОВ) встречает большими производственными победами. Рассчитавшись с государством по натуроплате и семенной ссуде, колхоз продал кооперации 4200 пудов хлеба, из которых 3000 пудов уже вывезены на заготовительный пункт. Сейчас идет очистка и засыпка семян. Своевременно справились со всеми работами, колхоз не задержал и выхода в лес. Группа колхозников организованно выехала в лес

Колхоз им. Сибирцева, лучший в районе, получил переходящее районное красное знамя.

По новому выглядит колхозная деревня! Трудно даже сравнить ее с тем, что было несколько лет тому назад. Отошел в прошлое мучительный и бесплодный труд в одиночку, над узкой полоской земли — на широкие массивы колхозных полей вышли тракторы, комбайны, сеноуборщики и другие машины самых разнообразных предназначений. Меняется и быт колхозной деревни. Кому знакома старая деревня, тот помнит ужасающее бездорожье, те ухабы, которые приходилось преодолевать на тряских подводах. Теперь многие передовые районы покончили с бездорожьем. Все чаще можно встретить в колхозной деревне грузовые и легковые машины.

Ранее поездка на прошлое эта картинка теперешней дальневосточной деревни? В деревне впервые появился автобус. Между селом Михайловкой и г. Ворошиловом установлено регулярное автобусное сообщение. Каждый день идет автобус и колхозники и колхозницы с удобством могут поехать в город за покупками. (Фото А. ЕФАНОВА).

НАКАНУНЕ 18-й ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ В СССР.

Победный путь социалистической индустрии

Привет республике! (Монтаж из альбома «Индустрия социализма»).

Черная металлургия—передовая отрасль советской промышленности

На пороге восемнадцатой годовщины великой пролетарской революции Страна советов подводит итоги колоссальнейшим победам, достигнутым на всех участках социалистического хозяйства. Исключительных побед добилась черная металлургия, передовая отрасль тяжелой индустрии.

Создана фактически новая металлургическая база. Построены новые заводы, мощность которых намного превосходит металлургию царской России. Создан Урало-Кузнецкий комбинат во главе с такими гигантами, как Магнитогорский и Кузнецкий заводы. Вступили в строй Днепросталь, Азовсталь, Тульский, Липецкий и Криворожский заводы, оснащенные передовой техникой. Строится Тагильский и другие крупные металлургические комбинаты. Реконструируются заводы имени Дзержинского, Макеевский, имени Ворова, Ворошиловский, «Красный Октябрь», «Электросталь», Златоустовский и другие. На них уже введен в строй ряд новых первоклассных агрегатов.

Советская черная металлургия располагает совершеннейшими в мире доменными печами, мартенами и прокатными станами. Мы уже имеем заводы с доменными домнами, каждая с об'емом свыше восьмисот кубометров.

Общий об'ем их составляет около 45 процентов об'ема всех доменных печей Союза. Достаточно сказать, что в прошлом году около половины всей союзной выплавки чугуна (пять миллионов тонн) выдали домны, вошедшие в строй за последние годы. В 1937 году доля новых доменных печей в выплавке чугуна повысится до 80 процентов.

Четвертый год Советский союз занимает первое место в Европе по выплавке чугуна. За один лишь прошлый год производство чугуна в стране возросло на 46 процентов, стали — на сорок процентов, проката — на сорок три процента. Таких темпов прироста не знала ни одна капиталистическая страна в самые бурные периоды своего развития. Только за девять месяцев этого года прирост валовой продукции в черной металлургии составляет 28,8 процента по отношению к тому же периоду прошлого года. О темпах развития производства металла в СССР можно судить по следующим данным: США в 1934 году выплавили 37,1 процента чугуна в сравнении с 1929 годом, Германия — 65,3 процента, Франция — 62,4 процента, Англия — 54,2 процента. В Советском союзе выплавка чугуна в 1934 году по сравнению с 1929 годом составила 243,1 процента.

Один лишь Кузнецкий завод дает сейчас почти такое же количество чугуна, сколько дали в 1935 году Бельгия, Испания, Польша и Швеция вместе взятые и почти в четыре раза больше того, что дала Польша в прошлом году. Ярким доказательством сыросшей мощи советской металлургии служит тот факт, что мы уже экспортируем чугун.

Советская черная металлургия, в течение ряда лет не выполнившая производственных заданий, сейчас показывает большевистские образцы борьбы за план. Лозунг товарища Сталина о ликвидации отставания черной металлургии успешно реализован. Среднесуточная выплавка чугуна в сентябре этого года составляла около 35 тысяч тонн, вдвое больше среднесуточной выплавки 1932 года. Больших побед металлургия добилась и в ликвидации разрыва между производством чугуна, стали и проката. Выплавка стали в прошлом году достигла девяти миллионов 565 тысяч тонн, на сорок процентов больше, чем было выплавлено в 1933 году. В сентябре этого года в сутки в среднем выплавлялось 35,6 тысячи тонн стали (увеличение больше, чем в два раза по сравнению с 1932 годом). По выплавке стали СССР занял после Германии второе место в Европе. Вводится в эксплоатацию десятки новых мартеновских печей, которые должны резко поднять выплавку стали. Только в этом году (к 20 октября) вступили в эксплоатацию шестнадцать мартенов — на Магнитогорском, Кузнецком, Азовстали, Запорожстали, «Серпе и Молоте» и других заводах.

Растет выпуск проката. По сравнению с 1932 годом среднесуточное производство проката в сентябре этого года удвоилось. В прошлом году страна получила свыше семи миллионов тонн прокатных изделий. С начала года уже вступило в эксплоатацию десять прокатных станов. До последних лет у нас совершенно не было блюмингов. Сейчас в прокатных цехах Союза работают шесть мощных блюмингов.

Металлургические заводы страны явились в этом году пионерами борьбы за прибыльную работу. Вслед за Макеевским заводом десятки заводов, целые об'единения и трусты переходят на полный хозяйственный расчет, давая стране десятки и сотни миллионов рублей экономии. Заводы уже дают стране первую прибыль.

В этом году черная металлургия делает новый крупный шаг вперед. Взятые темпы обеспечивают выполнение годового плана в 12,5 миллиона тонн чугуна, 11,8 миллиона тонн стали, восемь миллионов шестьсот пятьдесят тысяч тонн проката. В 1937 году производство чугуна должно быть доведено до шестнадцати миллионов, стали — до семнадцати миллионов тонн и проката — до тринадцати миллионов тонн.

Победный путь, пройденный советской металлургией, подготовил ее для успешной борьбы за новые задачи.

Уголь, нефть, торф, сланцы

Одной из крупнейших побед, одержанных Страной советов, является создание мощной и передовой в техническом отношении топливной базы. Неосмысленно выросли за годы великой пролетарской революции угольная, нефтяная и торфяная отрасли тяжелой индустрии. Их бурный рост двинул вперед все социалистическое хозяйство.

Исторические решения ЦК партии и Совнаркома Союза об угольном Донбассе (8 апреля 1933 года) явились той путеводной звездой, которая привела миллионную армию горняков к огромным победам на угольном фронте.

В 1934 году страна получила уже около девяноста четырех миллионов тонн угля против 28,9 миллионов тонны, добытых дореволюционной Россией в 1913 году — году наибольшего под'ема ее промышленности.

В результате развернутого строительства новых и широкой реконструкции действующих шахт, резко увеличились основные фонды каменноугольной промышленности. Вошли в строй сотни новых шахт. Особенно бурно выросла за годы революции «внесоюзная кочегарка» — Донбасс.

Донбасс социалистический имеет теперь несокрушимую механизированную базу. Шахта превратилась в настоящий завод со сложными механизмами. В сентябре 1935 года механизированная добыча угля в

СОЗДАНА МОЩНАЯ ТОПЛИВНАЯ БАЗА СССР.

Донбассе составила уже восемьдесят три процента (а по осени основным трестам Главугля — 80 процентов). По уровню механизации зарубки и доставки угля мы опередили Англию и Францию и выдвинулись в один ряд с такими технически передовыми странами, как США и Германия.

Крупнейший сдвиг произошел за годы великой пролетарской революции в географическом размещении нашей каменноугольной промышленности. Растет и крепнет Кузбасс—вторая угольная база Союза, развивается Карагандинский угольный бассейн — третья топливная база, увеличивают добычу Подмосковный бассейн и тресты Урала, подготовляется закладка первых шахт в Буреинском (Дальний Восток) районе и так далее.

Исключительных успехов добилась нефтяная промышленность Союза, которая развивается на богатейшей сырьевой базе. По запасам нефти в недрах, исчисляемых теперь в три миллиарда тонн, Советский союз занимает первое место в мире.

Наша нефтяная промышленность раньше других отраслей народного хозяйства решительно стала внедрять передовые американские методы работы, осваивать современную технику добычи, эксплоатации и переработки. Превысив еще в 1925-26 году довоенный уровень, она в последующие годы далеко шагнула вперед и в настоящее время Советский союз прочно занимает второе место в мире по уровню нефтедобычи.

В результате реконструкции основные фонды нашей нефтяной промышленности увеличились со времени ее национализации почти в три раза. В настоящее время мы всю добываемую нефть получаем из скважин, пробуренных при советской власти.

За годы пролетарской революции на ряду со старыми бакинскими и грозненскими районами создан ряд новых районов нефтедобычи. На востоке СССР растет вторая нефтяная база Союза.

По торфяным ресурсам СССР — самая богатая страна в мире. Довоенный уровень торфодобычи давно и во много раз превзойден.

Растет молодая советская сланцевая промышленность. В этом году в Союзе будет добыто свыше четырехсот тысяч тонн сланцев, в будущем году добычу предполагается более, чем удвоить.

Миллионная армия рабочих, инженеров и техников топливной промышленности, развивая стахановское движение, дает прекрасные образцы борьбы за высокую социалистическую производительность труда. Замечательные рекорды показывают стахановцы-шахтеры.

Топливники уверенно идут к новым победам.

СОЗДАНО МОЩНОЕ СОВЕТСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Товарищ Сталин на семнадцатом с'езде партии говорил, что машиностроение является ключом к реконструкции всего нашего народного хозяйства и что нужно «сохранить за машиностроением его ныне ещё ведущую роль в системе промышленности». Развернув большевистскую борьбу за освобождение страны от импорта машин, машиностроительная индустрия за последние годы добилась гигантских успехов.

По валовому выпуску машин Советский союз в 1935 году удерживает за собой первое место в Европе. Удельный вес СССР в мировой продукции машиностроения составляет уже в прошлом году 21,4 процента. Особенно велики успехи советского машиностроения, если сравнить его уровень с этой отраслью промышленности в царской России. За четырехлетие с 1910 по 1913 год было выпущено машиностроительной продукции на три миллиарда 404 миллиона рублей. А советское машиностроение за четырехлетие с 1931 по 1934 год дало продукции на сорок миллиардов рублей (увеличение больше, чем в одиннадцать раз). Валовая продукция машиностроительных заводов с трех миллиардов 812 миллионов рублей в 1930 году выросла до одиннадцати миллиардов рублей в 1935 году.

Мы создали совершенно новые отрасли промышленности: автомобильную, тракторную, шарикоподшипниковую, станкостроение, самолетостроение, производство комбайнов, турбин и так далее.

Почти все оборудование для различных отраслей народного хозяйства, за редким исключением, производится на наших заводах.

Лишь в 1930 году по-настоящему возникла у нас тракторная промышленность, а в прошлом году СССР уже занял первое место в мире по выпуску тракторов. В этом году заводы выпустят тракторов мощностью в два миллиона двести восемьдесят тысяч лошадиных сил, что превышает всю мощность тракторного парка, которым сельское хозяйство Советского союза располагало к началу второй пятилетки (два миллиона двести двадцать пять тысяч лошадиных сил к началу 1933 года). Резко изменяется качество тракторостроения. В значительном количестве появились на полях мощные сорокасемисильные гусеничные тракторы Челябинского завода. Решением партии и правительства Сталинский и Харьковский заводы переведятся на выпуск гусеничных тракторов «СТЗ-3». Быстрыми темпами идет на Кировском заводе (Ленинград) производство пропашных тракторов.

Колоссальных побед добилась автомобильная промышленность. Московский автозавод имени Сталина, Горьковский имени Молотова и Ярославский, построенные в первой пятилетке, уже дали стране сотни тысяч легковых и грузовых машин.

Суда по девятимесячным данным, план 1935 года в девяносто две тысячи автомобилей значительно перевыполнен. Автомобильная промышленность Союза решительно идет вперед. В будущем году она должна выпустить сто сорок тысяч машин. Три года назад Советский союз был по автомобилестроению на двадцать четвертом месте в мире. Сейчас по выпуску машин мы заняли пятое место, обогнав за последние годы Италию, Бельгию, Швецию, Австрию, Чехословакию. Скоро появятся новые советские комфортабельные семиместные машины «ЗИС - 101», выпуска Московского завода имени Сталина. Горьковский завод перейдет в будущем году на производство новых легковых машин «М - 1».

Создана промышленность тяжелого машиностроения. Построены гиганты машиностроительной индустрии Уральский и Краматорский заводы, выпускающие новейшее оборудование для черной металлургии. Недавно Уралмаш имени Орджоникидзе отправляющий двухлетие своего существования. За два года он выпустил различных машин, ввозившихся ранее из-за границы, на сумму около десяти миллионов рублей золотом. Быстрыми темпами развивается производство машин для горной, легкой, пищевой, лесной и других отраслей промышленности.

Особенно замечательны достижения станкостроения, транспортного и сельскохозяйственного машиностроения.

В 1930 году промышленность выпустила семь тысяч сто станков, главным образом, маленьких и технически отсталых. В 1934 году уже выпущено девятнадцать тысяч восемьсот станков более крупных и мощных, а в этом году станкостроительные заводы должны выпустить двадцать шесть тысяч металлических станков, в большинстве своем новейшей конструкции. О темпах развития советского станкостроения говорят следующие данные: в 1929 году Америка выпустила станков на 186 миллионов долларов, а в 1934 году Америка — шестнадцать миллиардов долларов, а в СССР соответственно станкостроительное производство поднялось с десяти миллионов рублей в 1929 году до ста двадцати семи миллионов в 1934 году.

Блестяще выдержала в этом году экзамен вагоностроительная промышленность, успешно выполняющая сталинский заказ на вагоны. Она выпускает в этом году восемьдесят тысяч товарных вагонов, почти столько же, сколько было выпущено за четыре предыдущих года вместе взятых. За девять месяцев уже выпущено для железнодорожного транспорта шестьдесят три тысячи пятьсот сорок четыре вагона.

Большие изменения происходят и в локомотивостроительной промышленности. Значительно увеличивается выпуск мощных паровозов «Ф.Д», производство которых началось на новом Луганском заводе лишь в 1932 году. Луганский завод начнет также выпускать мощные пассажирские паровозы «Иосиф Сталин». Строятся новые гигантские предприятия транспортного машиностроения: Уральский вагоностроительный завод в Тагиле, Орский, и Новочеркасский паровозостроительные заводы. В этом году началось сооружение паровозо-вагоностроительного гиганта в Сталинске (Кузбасс) и паровозо - строительного завода в Красноярске.

Крупнейшим показателем роста советского машиностроения является выпуск комбайнов. Комбайностроение зародилось в стране лишь в 1930 году. В прошлом году было выпущено восемь тысяч двести восемьдесят девять комбайнов. В этом же году предполагается выпустить всего 25 тысяч комбайнов, в три раза больше, чем в прошлом году. Решением правительства программа комбайностроения на будущий год по сравнению с этим годом удваивается: должно быть выпущено пятьдесят тысяч комбайнов.

Пятилетний план комбайностроения будет выполнен в четыре года. В четыре года будет выполнена пятилетка всего сельскохозяйственного машиностроения.

Советское машиностроение, фактически зародившееся лишь в годы первой пятилетки, прошло большевистский путь борьбы за освобождение страны от иностранной зависимости. Руководствуясь указаниями товарища Сталина, оно добилось осуществления важнейшей задачи—создало мощную базу для технического перевооружения всего советского хозяйства и для укрепления обороны страны пролетарской диктатуры.

От двух к двадцати пяти миллиардам киловатт-часов электроэнергии в год

Дореволюционная Россия стояла на самом последнем месте в мире по выработке электроэнергии. Советская власть заново создала электроэнергетическое хозяйство страны. Одна за другой входили в строй новые станции. Некоторые из них не имеют равных себе в мире. Они строились на основе самой передовой техники.

В 1930 году вступила в строй Волховская станция — первенец советского гидростроения. А сейчас она величайшей в мире Днепровской гидростанции смонтированы уже последние турбины по шестьдесят две тысячи киловатт. Одна только Днепрогэс, когда станет работать полной мощностью, будет давать больше энергии, чем вырабатывали все довоенные станции России вместе.

СССР имеет самую мощную в мире торфяную электростанцию — Горьковскую. Построены и вступили в эксплоатацию такие мощные станции, как Каширская, Шатурская, Щербинская, Буевская, Сталинградская и другие.

Ряд станций создан в национальных республиках. Построена электростанция за полярным кругом — Нивская.

Необычайно быстро развертывается и теплофикационная сеть.

Мощность всех станций России в 1913 году равнялась одному миллиону девяносто восьми тысячам киловатт. Мощность всех станций Советского союза к 18 годовщине великой пролетарской революции в шесть раз больше.

Выработка электроэнергии возрастает в Советском союзе такими темпами, какие невозможны ни в какой капиталистической стране.

В 1913 году в России было выработано один миллиард девятьсот сорок пять миллионов киловатт-часов электроэнергии. В первом году первой пятилетки (1928 год), довоенный уровень был превзойден в два с половиной раза: было выработано пять миллиардов киловатт-часов. В первом году второй пятилетки (1933 г.) станции дали шестнадцать миллиардов триста шестьдесят шесть миллионов и в 1934 году — 20,5 миллиарда киловатт-часов. Советский союз по выработке электроэнергии занял уже третье место в мире.

В текущем году по плану должно быть выработано около двадцати пяти миллиардов киловатт-часов энергии, из них большая часть станциями Главэнерго. Эти станции за девять месяцев 1935 года дали уже двенадцать миллиардов двадцать шесть миллионов киловатт - часов—на 26,1 процента больше, чем за тот же период прошлого года.

Электричество чрезвычайно широко применяется в советской промышленности. Оно все шире применяется на транспорте. Электрифицированы Сурамский перевал, пригородное железнодорожное сообщение Москвы, Ленинграда и Баку. Электричество внедряется в сельское хозяйство, быстро растет число пунктов электромолотьбы.

По гениальным руководством товарища Сталина претворяется в жизнь ленинский план электрификации. Страна социализма стала страной электричества.

В Москву из Румынии возвратилась на трех самолетах советская делегация, участвовавшая в международном слете спортивной авиации. Делегация состояла из членов Центрального аэроклуба Осоавиахима имени Косарева, во главе с тов. Горшениным. НА СНИМКЕ: группа советских парашютистов и летчиков на самолете АНТ-14, сводной авиаэскадрильи имени Максима Горького. (СОЮЗФОТО).

„Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса" (И. СТАЛИН)

★

«Рабочие, работницы, колхозники и колхозницы! Полностью выполним план второй пятилетки! Завершим техническую реконструкцию всех отраслей народного хозяйства! За дальнейший под'ем материального и культурного уровня трудящихся! За построение бесклассового социалистического общества. Вперед к новым победам! (Из лозунгов ЦК ВКП(б) к 18 годовщине великой пролетарской революции в СССР).

ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ ТОВАРОВ ШИРПОТРЕБА

Советский союз — единственная в мире страна, где беспрерывно растет благосостояние трудящихся, а вместе с тем беспрерывно растет и спрос на товары широкого потребления. Восемнадцатую годовщину великой пролетарской революции советская промышленность встречает новым под'емом производства предметов ширпотреба.

Союзная легкая промышленность в этом году дает продукции примерно на полмиллиарда рублей больше, чем в прошлом году. За десять месяцев ее продукция выросла на девять процентов по сравнению с тем же периодом 1934 г. Значительно возросла продукция местной промышленности, в частности, по РСФСР на десять процентов. План четвертого квартала предусматривает еще большее увеличение выпуска товаров.

За время революции созданы, по существу, заново целые отрасли крупной и легкой промышленности: трикотажная, швейная и другие. До революции в России были лишь несколько трикотажных и швейных фабрик небольшой мощности. Сейчас Советский союз имеет величайшие швейные фабрики, имеет такие гигантские трикотажные предприятия, как «Красное Знамя» в Ленинграде. Одна только эта фабрика по мощности превышает все трикотажное фабричное производство дореволюционной России.

Огромные потоки товаров широкого потребления поступают на рынок с заводов тяжелой промышленности. За десять месяцев этого года они дали одних только металлических и электротехнических предметов ширпотреба на четыреста шестьдесят пять миллионов рублей. Производство их увеличилось на 36,5 процента по сравнению с тем же периодом прошлого года. Выработано, например, на десять с лишним миллионов электроламп больше, чем за девять месяцев 1934 года. Производство радиоаппаратуры возросло на 69,4 процента. Значительно увеличилось производство металлической посуды, примусов, швейных машин, электроприборов, патефонов, граммофонных пластинок и так далее.

Советский потребитель предъявляет повышенные требования к качеству и ассортименту товаров. Промышленность подтягивается, улучшает свою продукцию и выпускает изделия новых типов. Примерно одна четвертая часть всей выпускаемой в этом году продукции хлопчато-бумажных фабрик это — улучшенные ткани. Выпускаются ткани новых рисунков и расцветок.

Обувные фабрики одной только союзной промышленности в этом году вводят свыше ста новых фасонов обуви.

Перспективы дальнейшего развития производства товаров ширпотреба в советской стране грандиозны. Партией поставлена задача повысить во втором пятилетии уровень потребления трудящихся в два - три раза. Эта задача осуществляется на деле.

СИБИРЬ ИНДУСТРИАЛЬНАЯ

К 18-й годовщине великой пролетарской революции Западно - Сибирский край подытоживает крупнейшие успехи в развитии социалистической индустрии. Здесь создана и крепнет новая угольно - металлургическая база. В текущем году Кузнецкий бассейн дает уже свыше одного миллиона тонн угля в месяц (за весь 1913 год в бассейне было добыто всего около девятисот тысяч тонн). За последние годы построены такие крупные шахты, как «Капитальная - 2», проектной мощностью в пять тысяч тонн угля в сутки, «Коксовая» — на полтора миллиона тонн угля годовой добычи и другие. Построен и работает гигант черной металлургии Кузнецкий комбинат. В Кемерове вырастает гигант химической промышленности. В Новосибирске сооружается мощный завод горного оборудования.

Энерговоруженность края за один только 1933-34 год выросла почти в полтора раза. Построены такие мощные электростанции, как Сталинская и Кемеровская.

До последних дней царского самодержавия Восточная Сибирь оставалась местом каторги и ссылки. До неузнаваемости преобразилась она за годы советской власти.

Только за последние годы в хозяйство края вложено свыше одного миллиарда рублей. Построены такие гиганты, как Улан - Удинский паровозо - вагоноремонтный завод, шахта имени Кирова в Черемховском бассейне, машиностроительные заводы имени Сталина и имени Куйбышева, Дарасунский золоторудный комбинат и другие. Бурятия, не имевшая до революции ни одного промышленного предприятия, насчитывает сейчас свыше десятка технически передовых заводов и фабрик.

Кривоносовцы Уссурийки

МАШИНИСТ ПАВЛЕНКО

Ему всего 23 года. Его отец в эти годы батрачил у сибирских кулаков, не имел даже своих рукавиц, а мать стирала белье у чиновников станции. В 1928 году попал на железную дорогу — учеником слесаря в депо Шимановское. Парнишка был прилежным, тянулся к машинам. Упорным просьбам, его перевели на паровоз кочегаром. Радости не было конца. Гаврилл дневал и ночевал на паровозе. Его проворные руки обшаривали все тело огромной машины, наводя везде блеск и чистоту.

В мае 1930 года, закончив курсы, он уже был помощником машиниста на пассажирском паровозе. В мае 1931 года машинист паровоза получил в премию велосипед, а Гаврилл — часы.

В 1932 году комсомолец Павленко снова на курсах. Блестяще сдав испытания, он получил паровоз. Эта было «Ов».

Поездка за поездкой, месяц за месяцем, Гаврилл перенимал качества лучших, опытных машинистов. Он начал уже обгонять кое-кого из стариков. О нем заговорили в депо, на участке, наконец, в апреле 1934 года ему доверяют декапот.

Справился он с ним отлично, но осенью новое испытание. Без об'яснения причин администрация депо забрала у него исправный паровоз и дала буквально развалину. Буксовые подшипники ослабли, насос испорчен, пресс - масленка не действует, лишнеевые втулки разбиты.

— Что делать?

Гаврилл вызвал своего спарщика комсомольца Пьяненка. Хотели, было, отказаться. Но раздумали. Комсомольцы — неудобно. Кое-как дотянули до промывки. На промывке круглые сутки не смыкали глаз. А когда промытый, подтянутый, с надраенными боками, декапот показался из депо, его не узнали. В первый же рейс Гаврилл привел с ним состав до Завитой на проход. С тех пор комсомольская машина появляется в депо только на промывку. В мае на ней сэкономлено две тонны угля. В июне — семь. В июле — девять. В августе — шесть. В сентябре — десять с гаком.

Гаврилл упорно работает, выжимая из декапота все, что возможно. Вот уже полгода он систематически выполняет нормы технической скорости. Последнее время нормы эти оставлены позади. Вместо 26, он дает 32, 36, 37 километров в час. Это, конечно, не предел. Это, скорее, начало.

— Его знает декалот, — говорит Павленко, — тот согласится, что он может дать чуть ли не вдвое больше.

Дома у него библиотека. В ней, книги Ленина и Сталина, брошюры о седьмом конгрессе Коминтерна, художественная литература и специальные книги: Картавцов «Паровоз», Васильков «Технология металла», Матросов «Автотормоза» и др. Тут же вырезки из «Правды», «Комсомольской правды», «Гудка». Среди вырезок заметки и статьи о Стаханове и Петре Бриванове. Гаврилл собрал все, что есть в печати о знаменитом машинисте с Донецкой дороги, который всего лишь на два года старше его.

На работе у него выработались определенные привычки, законы. Он, например, никогда не трогает паровоз, не зная его состояния. Заступая на смену, как правило, проверяет огневую коробку, осмотрит — не текут ли трубы, пробует инжектора. Затем берет молоток и начинает выслушивать своего бегуна. И, лишь убедившись, что каждая гайка, каждый болтик на месте, выезжает на контроль.

У рычагов, как и в театре, Павленко, выбрит, в галстуке, подтянут. В паровозной будке такая же чистота, как и дома, в его холостяцкой комнате. В пути весь — внимание. Глаза, уши, рука, лежащая на рычаге, — видят, слышат, чувствуют. Был же 28 августа случай. Разгильдяй Надежкин — дежурный на раз'езде До, принял его на занятый путь. Поезд шел на полных парах, когда Гаврилл заметил метрах в ста встречный паровоз. Бригада — его куда. Машинист же хладнокровно повернул рычаг, открыл кран и дал контрпар. Поезд остановился в каких-нибудь 20 метрах от места возможной катастрофы.

★

Нельзя сказать, чтобы Гаврилу Павленко и его товарищам - краснознаменцам в Бочкареве жилось легко. Правда, их никто не обижает.

А вель стахановцам нужна деловая поддержка.

У Павленко, например, половина времени и сил уходит на бригаду. Он вечно учит ее, старательно все раз'ясняя и показывая и вечно ездит с необученными помощниками. Один, не успев принимить к машине, не машинисту, сами уходят; других берет администрация. Помощником с ним сейчас ездит Пусь. Он работает уже 2 месяца. До него ездили Дегтярнко — полтора месяца, Перерва — 8 дней, Баганов — полтора месяца, Домешенский — 5 дней, Зимин — 3 дня и т. д. С кочегаром еще хуже. Машинисту самому приходится и буксы заливать, и фонари зажигать, и даже чистить подушвало. Послушайте Павленко, он рассказает бесчисленное множество случаев, когда эти помощники и кочегары с трехлетним стажем приводили его. Порой удивляешься — как это человек в такой обстановке может работать годы не только без крушений, но и с неизменным перевыполнением норм? Ведь это повседневный героизм!

Г. Павленко.

Руководители депо только на этом героизме и выезжают. Когда к ним приходит Павленко или кто-либо другой из машинистов и требует закрепления паровозных бригад, они, то бишь, начальник депо Лепченко и парторг Масягин, разводят руками:

— Мила-ай. Что поделаешь. Не только у нас, на всей дороге подобное творится.

6 октября Гаврилл, просматривая паровоз после промывки, в цилиндре золотников обнаружил подброшенную кем-то гайку. Возмущенный, он кинулся к Лепченко.

— Ничего, ничего, — отечески похлопал тот его по плечу. — Это, наверное твои товарищи, которые на тебя злятся.

Тем дело и кончилось. «Товарищи» - шутейники, так же, как и разгильдяи с раз'езда До, так же, как и злостные нарушители правил технической эксплоатации со ст. Бочкарево, остались безнаказанными. До них руководителей депо и второго отделения эксплоатации руки не дошли.

Эти руки сейчас страшно заняты. Они строчат резолюции на тему — «О кривоносовском движении и борьбе с саботажниками такового».

АЛ. РЯБОКОНЬ.

Куйбышевский мелькомбинат вступил в строй

ПОСТРОЕН

Статья начальника строительства Э. Д. КРОНГАУЗ

Я работал на большом мелькомбинате в Днепропетровске, когда меня вызвали в Москву и сказали:

— Собирайся, поедешь на Дальний Восток строить мелькомбинат в Бочкареве.

Через несколько дней я с группой инженеров и техников уже сидел в дальневосточном экспрессе.

10 сентября 1933 года мы высадились в Бочкареве и через два дня учредили здесь свою штаб-квартиру на кухне местной мельницы. Начались поиски площадки. Площадка была выбрана за городом, в поле, где рос девственный кустарник.

Из центральных областей один за другим прибывали эшелоны с рабочими - строителями.

В поле лежал снег, палатки прохватывал пасквозь ветер, но о каких столовых и речи не было. Все надо был строить.

Наконец, мы собрали армию в 200 человек, дали каждому из них по топору и приступили к рытью котлованов в мерзлой земле. На помощь топорам пришел аммонал. Начались кладка фундамента. Уже с первых дней можно было сразу заметить людей, которые все больше и больше втягивались в работу, захваченные пафосом строительства, пафосом борьбы с суровой природой.

Но стройке предстояло новое испытание, — оказалось, что нет строительных материалов. Той порции камня, кирпича, леса, которую давали нам, оказалось мало. Взятые нами темпы требовали большего.

Что делать? Мы принялись за организацию подобных предприятий. На ст. Бутеи создали каменоломню, на раз'езде Пера — заготовки леса и др.

Строительство ожило вновь. Люди начали показывать дополнимые чудеса. Бригада землекопов так. Гнезилова начала давать 139-150 проц. плана. Бригада каменщиков Иванченко дошла до двойной нормы. На помощь им шли колхозники из окружающих колхозов, красноармейцы: устраивали субботники рабочие и служащие города.

«Вытянули» строительство, отстал монтаж. Монтажники не выходили из будущих пяхов неделями. Они во главе с инженером Бероховским пропвали величайшее упорство, но дело все таки двигалось плохо. Тогда мы им на помощь послали колхозников. Колхозники, хоть и родились у мельниц, но машин, подобных нашим, не видали. Получив первую рабочую заказку в котлованах, эти молодые строители с рвением брались за дело и под руководством механиков и машинистов одновременно вели монтаж и начали машины, готовясь стать рабочими комбината.

Большую помощь нам оказали крайком партии и крайисполком. Они неустанно следили за разворотом работ. Тов. Лаврентьев был у нас два раза, обошел все закоулки, внимательнее всего относясь к кадрам, живым людям - строителям.

Так, в год девять месяцев на пустыре возвышчет больших размеров мелькомбинат. Правда, надо еще закончить крупный завод, довершить хлебозавод. Надо вдвое расширить рабочий городок, сделав особенный упор на культурное обслуживание рабочих, как совершенно правильно требует этого правительственная комиссия.

Но все это будет итти наряду с уже существующим комбинатом, и, разумеется, ни в коем случае не помешает освоению проектной мощности комбината, которая, по существу, уже достигнута в период пробного пуска.

КУЙБЫШЕВСКИЙ МЕЛЬКОМБИНАТ. Слева (сверху вниз) директор комбината тов. КРОНГАУЗ, РЕЗНИКОВ — инженер - комсомолец, прорыв первого участка, один из лучших ударников строительства. В середине главный корпус мельницы. Справа (сверху вниз) тов. ИВАНЧЕНКО, бывший бригадир бригады каменщиков, сейчас председатель постройкома, ниже тов. БОРОВСКИЙ.

САМОЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ

Передо мной развернули проект Куйбышевского мелькомбината. Шестиэтажная мельница с пропускной способностью 200 тонн в сутки. Соответствующий ей (еще более грандиозный по виду) двухкорпусный элеватор. Сушилка при нем. Хлебозавод. Силовая станция. Водопровод. Склады. Рабочий городок.

Все это должно быть выстроено на Дальнем Востоке, в районе, где я никогда не был, хотя работаю инженером более 25 лет.

Трудности несколько сдерживали, но в то же самое время манили, обещая новый, интересный опыт.

Этим жила и подавляющая масса остальных моих товарищей.

Засучив рукава, мы взялись за дело.

Первая трудность, первое испытание, давшее всем нам полезный урок, — кладка фундаментов. В Мариуполе, в Ростове, Одессе для них мы делали котлованы глубиною в 2-2,5 метра. Здесь же промерение грунта глубже, следовательно, подошва фундамента ниже и мы котлованы рыли в 3-3,5 метра.

С успехом была преодолена и вторая трудность, — железобетонные работы зимой. Бетон готовили в сарае. Сами же работы шли под брезентом, температура поддерживалась паром. Так выстроены силовая и градирня.

Сейчас комбинат готов. Наяву, в действительности, он выглядит так же, как и на картинке. Но впечатление от него куда больше, чем от проекта!

Ведь это целый городок, только производственные сооружения которого занимают площадь в 22 гектара. Мельница имеет высоту в 32 метра, элеватор — 37 метров, и труба — 55. Комбинат виден задолго до под'езда к Куйбышеву.

Но знаменательно не только это. Самое знаменательное в том, что за год девять месяцев мы дали стране, краю, не только хорошее предприятие, но и десятки опытных, проверенных на деле командиров для строек нужных Дальнему Востоку строек.

А. Н. ЗАМЯТИН, — главный инженер строительства.

НОВАЯ ПРОФЕССИЯ

На стройку комбината мы с мужем приехали в июне прошлого года. Оба пошли чернорабочими. Я работала землекопом, грузила камни, приводила в порядок материалы на площадке. Затем меня перебросили в рабочую столовую, в кухню в качестве раздатчицы.

Когда комбинат был пущен в пробную эксплоатацию, я снова ушла на производство, — уборщицей на элеватор

Транспортеры, течки, самотеки, моторы. Все вечно двигается, шелестит, невидимым образом разнося зерно по десяткам силосов, в сушилку и на мельницу. Стала присматриваться к мотору, запускающему транспортер. Изучила его незначай. Меня и выдвинули мотористкой.

Благодаря этому ежемесячно зарабатываю по 260-300 рублей. С пуском комбината этот заработок еще увеличится.

Что мне еще надо, зачем возвращаться на родину. Дальний Восток стал мне родной. Здесь я ощутила радость квалифицированного труда, здесь получила заработок не ниже мужа, и отсюда я никуда не уеду.

Е. ЖЕЛЕЗНОВА — мотористка элеватора.

Героическая бригада

Приказ № 150 по Бочкаревскому мельхлебстрою. 10 авг. 34 г.

Бригада землекопов товарища Тонкушина проявила подлинный героизм, работая бесперебойно во время дождей в глубоком котловане, бороться с оползнями и обвалами. В этой обстановке она систематически дневные задания перевыполняла на 108-139 проц. Этим была обеспечена нормальная работа каменщиков.

Об'являю товарищу Тонкушину и всей бригаде благодарность и премирую 250 руб.

Начальник строительства (подпись).

Увидел своими глазами

Срок моему договору на Уссурийском лесокомбинате истек и я отправился домой, в Западную Сибирь. По дороге остановился погостить у старого товарища по партизанскому движению на ст. Бочкарево. Оказалось, что он работает здесь, на мельхлебстрое. Об этой стройке я уже кое что слышал. Дай, думаю, схожу, посмотрю.

Посмотрел и удивился. Моим глазам предстали огромные, красивые производственные и жилищные корпуса.

Это меня соблазнило и я остался. Работал плотником. Строил дома, приемное обустройство, опалубку. Когда начался монтаж, попросился туда и поступил на курсы выбойщиков.

То, что раньше я только слышал, теперь увидел своими глазами. Монтируя, я их берег пуще глаза своего. Меня выдвинули бригадиром выбойщиков. Комбинат пустили в ход.

Два с половиной месяца он пробежался, присматривался к себе, пробовал свои силы. Я тоже пробовал себя, — справлюсь ли с обязанностями бригадира советских машин. И справился. Имею уже десятки случаев перевыполнения норм.

А. БАННОХОВ — бригадир выбойщиков.

Настоящая жизнь началась здесь

Шофером я не собирался быть. В Воронежской области в деревне, бывало, выйду к дороге, ляту в траве и гляжу. Целый день гляжу, как мимо бегают и грузовые, и легковые, и ремонтные, и разные иные машины совхозов и МТС. Близко подходить не подходил, и кто машинами правит, не знал. Думал — иностранцы или князевы сыновья. И где уж мне, неграмотному крестьянскому сыну до них.

И вот среди завербованных, я приехал сюда, на стройку. Это было два года тому назад. Как везли нас в теплушке, так и оставили среди белого, студеного поля. Стройте, де, мол! А как строить, когда воды даже не было. Городские обыватели таскали ее ведрами и нам и продавали по 10 копеек за кружку. Администрация дала нам водовозку с конем, — возите и потребляйте.

— Мы не рыжие, — был нам ответ и, поцедывая в потолок, отлеживались мы на нарах. Карты, пьянки, драки, чего только прежде вас тогда не было. Крали хороший тес и им топили свою теплушку.

Но вот в теплушку заглянули коммунисты. Я и другие, как я, пошли на работу, оставив в теплушке только рецидивистов. Был грузчиком на разгрузке вагонов. Затем стал грузчиком у грузовых машин. Разглядел шоферов. Оказывается, такие же, как я, ребята. Ну, — думаю,— значит, и мне можно.

Пристал к одному, — Рублев по фамилии, — и день, и ночь следил за ним и за машиной. Достал книжек, получился. Рублев — пьяница, работает обманом, возьмет путевку, а сам спать. После врет, — поломка была.

— Дай, — говорю, — я за тебя поезжу немного. Он, конечно, с удовольствием. И вот у меня занимательная жизнь пошла, — днем грузчик, а ночью шофер на рублевской машине. Суну ему в зубы 2-3 рубля; он в кабак, а я на машину. Потом Рублева выгнали и я стал всамделишным шофером. Прошел курсы, получил право на езду.

Езжу без единой аварии. Неоднократно премирован. Вступил, конечно, в комсомол. Женился. Получил комнату.

Комбинат, который мы строили, пошел. А вместе с ним и моя жизнь пошла по - новому.

Александр ФОМИН — шофер.

ШАХТА-ГИГАНТ

Первым на Артеме еще в сентябре производственный коллектив шахты начал поход имени 18 годовщины Октября. Цель похода — досрочно, вместо 1 декабря, к 7 ноября сдать шахту в эксплоатацию.

Строительство шахты подходит к концу. Железобетонный копер скипового ствола готов.

Большие работы ведутся в здании сортировки. Само здание — громадная железобетонная махина, созданная руками Говорина, Возины, Слободчука и Трекоды,— готово и с него уже сняты леса. Сейчас в нем бригады монтажников — Кравченко, Шигарев монтируют и сваривают бункера, «скорпионы», устанавливают транспортеры и т. д. Уже собраны породоотборочные конвейеры, часть транспортеров, элеватор, заканчивается монтаж грохота, направляющая клетка приемного бункера и другие работы.

Сортировка — это механизированная громадина, которая должна принять весь уголь из шахты — полтора миллиона тонн в год — рассортировать его на 5 различных сортов, очистить весь уголь от породы и всевозможных примесей, направить все сорта в различные бункера и погрузить в железнодорожный вагон. Все процессы будут максимально механизированы и такая операция, как погрузка угля в вагон, на которую сейчас уходит долгие часы, займет не более 3 минут. Рядом с сортировкой возвышается громадное здание бункера крупного угля. Стройка бункера подходит к концу, на самой его верхушке делает последние подготовительные работы бригада плотников Говорина, а вслед за ней по пятам, движется бригада бетонщиков Возины.

Бункера — это последняя остановка угля в его пути от забоя до железнодорожного вагона. Весь этот путь — максимально механизируется. Из забоя уголь пойдет по конвейерам и транспортерам в вагоны подземной железной дороги. По хорошо уложенному пути электровозы потянут составы двухтонных вагонетов к скиповому стволу шахты. Сейчас идет перетяжка и балластировка путей, на которых бригады Шило и Гущина показывают рекордные образцы труда. За 15 дней October бригада Шило месячный план — 540 метров пути замостила на 113 проц. — она прошла 610 метров и такими же темпами продолжает работать дальше.

Шахта получила аккумуляторные электровозы, которые силами шахты переделаны на традейные. Переоборудованные электровозы испытаны спущены в шахту и бригада Мишина закамбрит их сборку.

Электровозы доставят уголь к скиповому стволу шахты, механическим путем уголь из вагонов перейдет в двухтонные скипа, которые, залетая на 200-метровую высоту, перебросят его в приемный бункер сортировки.

Включившись в производственный поход имени 18 годовщины Октября коллектив шахты принял план, в котором точно указано — какая бригада, что именно и к какому сроку должна сделать, чтобы обеспечить досрочную сдачу шахты в эксплоатацию. План этот, принятый общестахтным митингом, знает каждая бригада и выполняет не плохо. Начиная с начала сентября, на шахте нет ни одной бригады, которая не выполнила бы свой план. Бригады Ахмерова, Татаринкова, Порывай, Говорина, Возины, Савенко, Слободчуга, Сарашидова, Кромберга и другие ежедневно дают 130-180 процентов плана, а такие, как Шевченко и Шиц выполняют свой план случае 200 процентов На шахте, конечно, еще не мало недостатков, все еще много всевозможных неполадок, плохо с жильем, но все же, преодоление трудности, передовики шахты ведут упорную борьбу за то, чтобы крупнейшую шахту ДВК, шахту-завод, заложенную в 1931 году, в 14-ю годовщину пролетарской революции, сдать в эксплоатацию ровно через 4 года, в 18-ю годовщину Октября.

Г. КАЛНИН.

Новая шахта № 3-Ц.

На разгрузке Хабаровского узла

Очищенную питьевую соду можно найти не во всех аптеках города, не говоря о районных аптеках. Зато в пакгаузе ст. Хабаровск несколько килограммов этой соды лежат месяцы: Дальантекоуправление никак не соберется ее выкупить. Здесь же рядом с содой лежит пеньковая веревка, адресованная Хабаровскому ПРК, пользователи — истребительной станции Отозвиахимо, геологические инструменты — треста Дальсемеханизации и многое другое. Все это обнаружено проверкой пакгаузов ст. Хабаровск. Грузы эти взяты на учет и будут проданы с торгов.

Мало того, что незакупленные грузы где-то ждут с нетерпением и что задержка этих грузов зачастую срывает работу. Кроме всего незакупленные грузы мешают нормальной работе товарного двора.

Тов. **Западный** обратил внимание работников дороги на отсутствие специализации при подаче вагонов под выгрузку и безобразную работу справочного бюро. Тов. **Гвозд** (нач. отделения) и тов. **Маслий** (нач. ст. Хабаровск) предложено составить четкий план работ по товарному двору и улучшить обслуживание клиентуры справочным бюро станции.

В. ВОЛЬХОВСКИЙ

Дочь Мирона

(РАССКАЗ).

Нас разделял Днепр, когда мы полуголодные, в изорванном платье, в рваной обуви, жадно тянулись к Каховке, мечтая о ней, как мечтают о любимой девушке. Надо было готовить понтоны, запасаться вырезкой и хладнокровием, чтобы под смертельным огнем беляков прорваться и приблизить минуту развязки. Мы вали ее. Никто точно не знает, сколько лучших людей заплатило жизнью за эту победу. Мы сдавали Каховкой, мы полюбили ее, как любят нечто, тяжело доставшееся, полюбили за теплые, полные признательности и надежды, взгляды измученных вранглелцами жителей.

Впереди были Перекоп. Мы холодно воспринимали легенды о неприступности турецких валов. У перешейка, говорили нам, белые густой цепью расставили смертоносные орудия, так что прислуга их могла свободно перекликаться. Впереди, говорили нам, установлены пулеметы неразрывными звеньями, так что пулеметчики без труда могли взяться за руки. Что на того? За турецкими валами, знали мы, за Армянским базаром, под белым саваном стоит прекрасные, солнечные города и деревни, кровь от крови, плоть от плоти нашей родины.

С товарищем, по имени Ян, жили мы на квартире у полунищего пролетария, который чуть свет уходил на кустарный заводик, дотемна вымачивал в вонючей жиже бесформенные куски кож и приходил измученный, пропахший потом и кислотами. Мирон Столяров и жена его, измученная, худенькая Феклуша, едва зарабатывали на пропитание двух ребятишек. Дети жили весь день на улице и только вечером их собирали к столу, за которым было тихо, точно в комнате лежал покойник. На столе поблескивали ржавыми боками пайковые селедки и дымилась горка пшенной каши.

Утром горнисты сзывали бойцов. Словно школьники, шли мы в прекрасностном тумане к сборным пунктам и оттуда уходили на окраины возводить ряды окопов и проволочных заграждений. К вечеру шеренги рядами, с винтовками, заброшенными за спину, мы возвращались в Каховку, горланя любимые песни.

Мы ушли из Каховки поздней ночью, нас провожал жадными глазами Мирон и его Феклуша. Она читала в его мыслях, она знала его тайные желания. Промолвить, он отсекал глаза, как бы оправдываясь. Феклуша была тяжелая, ей уже трудно было двигаться.

Но мы много раз возвращались. Наш путь был полон преград. Каждая пядь земли обагрялась кровью сотен бойцов, ибо на Каховском плацдарме шла война не только с бароном Врангелем. Над нами реяли французские стервятники и шумели пропеллеры английских самолетов, наши враги были одеты в заграничные добротные мундиры, и нередко в убитых мы узнавали иностранных офицеров.

Черненко, Лебяжье, Чортова долина, Чонгарская, Преображенка... Когда мы брали эти деревни, нам чудились волнеси моря у севастопольских берегов, мы видели во сне радость освобожденных людей, мы почти физически ощущали наше будущее. Уходили же мы только расстреляв последние патроны. И много раз мы возвращались в родную Каховку. Приходили истерзанные, злые, усталые, молча, без слов, глядели на Мирона и Феклушу, по нескольку дней залеживая раны. Потом наши лица поневоле проникались и мы снова вдали, когда окрепнем и обзаведемся, пойдем по знакомым степям Таврии.

Однажды, когда уже начала желтеть и осыпаться листва, мы отступали под страшным огнем. Безжалостное солнце, как и враг, не считалось с нами. С утра бахлажки, были пусты. Люди сосали пули, обмывая себя, обманывая свою жажду. Оставалось немного воды для пулеметов, ее берегли, как зеницу ока, и пулеметчики, с потрескавшимися до крови губами, старались не расплескать ни капли. Мы проходили мимо редких колодцев, жадно поняли их глазами, но не останавливались. Таврические безводные колодцы! Чтобы набрать из них воды, надо вырвать лопатой, пускать их по кругу, и лишь тогда тяжелая, кованая железом бадья приходила в движение. По нашим пятам двигалась дикая конница. Враг устремился в тыл Каховскому плацдарму, который становился могилой врангелевцев. Над головами кружились самолеты, кружились спокойно, зная, что в воздухе мы бессильны. Мы боролись с танками, покрадывались под них и взрывая гранатами колеса, гусеницы, себя...

В Каховку пришли ночью. Феклуша тихо страдала. Бабка-повитуха, напевтывая что-то бескровными губами, копошилась возле роженицы. Мирон сидел, зажав голову руками и уставившись невидящим взглядом в стену. На рассвете Феклуша родила. «Девочка, — шептала повитуха, — не к добру». На окраинах у ключей проводки, в сырых, гнилистых окопах настороживались бойцы блюхеровской дивизии. Им выпала честь удержать Каховку, нам же предстояло защитить ее тыл.

Маленький, красный комок, называвшийся девочкой, и уже любовно нареченный едва живой матерью Поленькой, кричал до хрипоты, как бы обеспокоенный разрывами шрапнели под окнами. Прижимая к себе пряное тельце Феклуша тихо подошла к Мирона.

— Ин, Мирона... Не мучь себя... Вижу я, — не в моготу тебе сидеть здесь... Иди!

Мирон стоял над ней, сильный, словно налитый свинцом, его смуглое лицо часто вздрагивало. Он держал руку своей Феклуши, орошая ее крупными мужскими слезами.

— Душа горит, Феклуша, — говорил он. — Не усижу я. Феклуша. Совесть мое бушует и нет мне покоя...

К ночи мы тронулись. Луна и звезды ярко светили, помогая переправе. С тихой грустью мы покидали Каховку. С грустью, но с непоколебимой надеждой как и надеждой на здравлевой нашими сердцами. Прощем! — рвалось из души, — вернемся!

Мы шли теперь степями Екатеринославщины. И чем глубже они входили в наши земли, чем шире делался фронт, тем увереннее мы становились и тем беспобойнее делался враг. Ибо в каждом шаге, в каждом движении чувствовалось, что мы оставляем наше, они же берут чужое.

В жарком бою под Николаем пал Ян. Горестно оплакивая сраженного пулей друга, Мирон хрипел: «За что он пал? За что полег костьми наш Ян? Помнить его слова, — «Пропишь, Мирона, бейся с гадами, чтоб Поленьке твоей, Феклуше, Гришутке и Сережке жить хозяевами на земле». Большие слезы Мирона капали на помолетшее лицо Яна, когда мы уносили его к братской могиле. И только одним днем пережила Мирон Яна...

Потом, когда мы возвратились в родную Каховку, Феклуша по глазам поняла все. Я стоял на крыльце, не находя сил войти. Все очерствевшее, сделавшееся, казалось, непроницаемым, сердце сжималось и замирало, а сухие горевшие огнем глаза, давали большую, вечную клятву.

Феклуша потеряла силы, она почти отказалась. «Уеду, — говорила она, — не выживу я здесь». И она уехала к далеким родственникам, сюда, где мы встретились спустя пятнадцать лет. В юношеский праздник, у триумфальной арки стояли мы с ней и ждали шествия. Рослые краснофлотцы залпи гигантские прожекторы, направив ослепляющие лучи вниз по улице. И, когда грянули сводные оркестры и потянулись вниз колонны счастливой молодежи, Феклуша тревожно прижалась к моей руке. Я ощущал ее вздрагивающее плечо и слышал тихий шопот из горячих уст: «Поленька моя... Ее сейчас здесь принесут...»

Поленьку, как и многих других юношей и девушек, принесли сотни бережных рук. Она, стоя на огромном глобусе, в голубой майке, высоко держала в руке пылающий и яркий, как кровь ее отца, факел. Черные кудри расплескались по чему и горячие, как уголья, глаза спокойно и уверенно смотрели вперед. Вилу колыхалось море юношеских, счастливых и радостных хозяев великой страны, ровесников горячих боев на каховском плацдарме. Вверх на воздушных шарах взвивались портреты людей, которые мастерством своего революционного искусства восемнадцать лет назад поняли на бой миллионы Миронов, Янов. Феклуш за свое будущее, за будущее своих детей, за будущее всего человечества.

Издательство «Дальневосточный рабочий» Тихоокеанский ул. Ленина, 1 Тел. 2-20-00

ВОЕНЩИНА УГРОЖАЕТ

СООБЩЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ КВАНТУНСКОЙ АРМИИ.

БЭЙПИН, 2 (ТАСС). Выходящие в Северном Китае японские газеты напечатали 31 октября под крупными заголовками сообщение агентства «Симбун Ренго» из Чаньчуня, что «Квантунская армия твердо решила раз и навсегда разрешить все возникшие в Северном Китае вопросы в сотрудничестве с японским гарнизоном в Северном Китае».

ПОСЛЕ ПОКУШЕНИЯ НА ГОМИНДАНОВСКИХ ВОЖДЕЙ.

ШАНХАЙ, 2 (ТАСС). Слухи о смерти Ван Цзин-вая от ран сегодня официально опровергаются. По сообщению агентства «Централь Ньюс», у Ван Цзин-вая во время операции вынуты пули из щеки и руки. Третья, застрявшая в спине, еще не извлечена. Состояние раненого не вызывает опасения за его жизнь. Начальник нанкинской полиции сообщил, что покушение подготовлялось не только против Ван Цзин-вая, но и против Чан Кай-ши и только случайно последний избежал ранения или смерти.

Начальник полиции подтвердил, что покушавшийся Сунь Хуан-мин, 32 лет, был ранее командиром пулеметной роты 19 армии. В последний год он работал корреспондентом агентства «Ченьгуань».

ШАНХАЙ, 2 (ТАСС). Покушавшийся на Ван Цзин-вая, по сведениям газет, вчера умер от ран. Японская печать заявляет, что «в заговоре замешаны английская и американофильская группировки».

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ ПОЛПРЕДА СССР В КИТАЕ ТОВ. БОГОМОЛОВА.

ШАНХАЙ, 2 (ТАСС). Полпред СССР тов. Богомолов посетил товарища министра иностранных дел Тан Шеня и выразил ему соболезнование по поводу покушения на председателя исполнительного бюро и министра иностранных дел Ван Цзин-вая.

Сообщение о предстоящем процессе Тельмана

По сообщению английской печати, суд над вождем германской компартии Тельманом, возможно, начнется в течение ближайших двух недель. Австрийская печать указывает, что «проведенный недавно в Берлине процесс семидесяти пяти коммунистов дал достаточное количество материала для проведения процесса». (ТАСС).

Голод в Германии

Введение в Германии с первого ноября карточек на масло **отложено из-за его отсутствия.**

В связи с острыми продовольственными затруднениями в Германии возобновила свою деятельность «комитет помощи нуждающимся Германии» (этот комитет оказывал помощь германскому населению во время голода после мировой войны). Комитет опубликовал ряд объявлений, призывающих немцев, живущих в Соединенных штатах Америки, посылать продовольственные посылки своим родным и знакомым в Германии.

Среди трудящихся Германии растет недовольство существующим положением. Рабочие военной фабрике в Бохуме начали забастовку протеста против избиения одного рабочего заводской полицией. После трехчасовой забастовки администрация завода вынуждена была уволить трех заводских полицейских, увольнения которых требовали рабочие.

ИТАЛО - АБИССИНСКАЯ ВОЙНА. На снимке: новые абиссинские кавалерийские части выступают на Аднис-Абебы на фронт. (СОЮЗФОТО).

САНКЦИИ ПРОТИВ ИТАЛИИ ВСТУПЯТ В ДЕЙСТВИЕ С 18 НОЯБРЯ

ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. ПОТЕМКИНА НА ЗАСЕДАНИИ БОЛЬШОГО КОМИТЕТА ПО КООРДИНАЦИИ.

ЖЕНЕВА, 2 (ТАСС). Большой комитет по координации, собравшийся сегодня под председательством **Восконселоса,** постановил, что экономические санкции против Италии должны вступить в силу 18 ноября. В резолюции констатируется, что 39 государств, членов Лиги наций, ввели меры финансового бойкота Италии и десять государств согласились принять такие же меры.

Лаваль заявил, что «Франция будет лойяльно применять пакт Лиги». Вместе с тем он считает долгом добиться «полюбовного разрешения конфликта». Французское и британское правительства согласились сотрудничать в этой области.

Английский министр **Хор** заявил: «Мы были вынуждены предпринять эти меры с чувством величайшего сожаления. Если Лига хочет сохранить свое влияние, то коллективные действия неизбежны. Наша цель — ускорить конец войны».

Советский делегат **Потемкин** выступил со следующим заявлением:

«Беру слово, чтобы отметить положительное значение усилий, проявленных в рамках Лиги наций для ликвидации конфликта между двумя равноправными, но не равными по силе членами международного объединения.

Война в Африке еще не прекращена и кровь еще льется на абиссинской земле. Лига наций уже допустила нарушение устава. Механизм ее приведен в движение. Пройдет несколько дней и впервые за свое существование Лига начнет применять меры, долженствующие содействовать прекращению войны и восстановлению мира на основе коллективной безопасности.

Как первый опыт, эти меры не свободны от недостатков. Тем не менее при условии единодушного, полного и лойяльного их применения они могут дать некоторый положительный результат. Принятие их не обошлось без колебаний и даже отдельных уклонений. Однако, огромное большинство членов Лиги пошло на это решительно и быстро. Осуществление санкций потребует жертв. Но какая цена может быть слишком высокой, если дело идет о защите мира?

Для сохранения этого блага и поднимаются государства, входящие в Лигу наций. Движение это заобно и универсально. Народы, которые принимают в нем участие, воодушевлены стремлением объединиться перед лицом общей опасности. Повидимому, все начинают понимать, что мир, действительно, неделим. Мировое общественное мнение начинает сознавать, что нет существенного различия между конфликтом отдаленным и близким, происходящим в Африке или Европе.

Идея локализации конфликта (ограниченные известными рамками) неизбежно привела бы к предоставлению агрессору (нападающему) свободы действий. Она противоречит признанию Лиги наций и повелительной необходимости предупредить мировую катастрофу, ликвидировать ее в зародыше. Вернейшее средство для этого — действовать коллективно и твердо.

Быть может, серьезные меры, приемлемые нами сообща, укрепят шансы для мирного разрешения конфликта. Быть может, они облегчат увенчание усилий, направленных к такой цели. Если бы до начала принятия санкций произошло примирение сторон в духе устава Лиги с соблюдением принципов независимости, суверенитета и равенства ее членов, советские делегаты первые приветствовали бы подобный исход».

СЛУХИ О ВОЕННОМ ДОГОВОРЕ МЕЖДУ ФРАНЦИЕЙ И АНГЛИЕЙ

БЕРЛИН, 2 (ТАСС). «Берлинер Тагеблатт» в качестве крупнейшей сенсации помещает сообщения из Женевы о будто бы заключенном между Францией и Англией военном договоре. По сведениям газеты, новый договор состоит из четырех пунктов.

«Английский флот получает право пользования французскими портами в Средиземном море для ремонта и снабжения горючим в течение всей акции Лиги наций.

Отводимые Англией из Средиземного моря военные суда будут заменяться французскими судами.

В случае нападения итальянцев на английский флот, французские и английские морские силы выступят совместно по заранее выработанному плану.

Настоящее соглашение распространяется аналогичным образом на применение военной авиации, но не распространяется на сухопутные и военные силы».

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА С ФРОНТОВ ИТАЛО-АБИССИНСКОЙ ВОЙНЫ

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

В Эритрее концентрируется корпус верблюжьей кавалерии в составе двадцати тысяч человек, готовящихся начать наступление по направлению к озеру Тана. Наступление должно начаться в середине ноября и создаст угрозу орошению Судана и Египта.

По непроверенным сведениям агентства «Эксчайнджи Телеграф» из Аднис-Абебы, итальянцы заняли Макале.

Итальянские и туземные войска на западном участке северного фронта перешли реку Сейт и продвинулись на двадцать километров.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Обилие выпадающих дождей заставляет итальянские войска прекратить военные операции на Огаденском (южном) фронте.

Абиссинское правительство опровергает сообщения французской прессы о тяжелом поражении абиссинцев близ Уэл-Уэла.

По сообщению Рейтер из Аднис-Абебы, начались дожди. По сведениям «Дейли Телеграф», движение колонны итальянских войск вдоль реки Шибели продолжается. Однако, продвижение левого крыла вдоль реки Дава приостановлено абиссинскими партизанами.

АНГЛИЙСКИЕ ПОДДАННЫЕ ПОКИДАЮТ ИТАЛИЮ

ВЕНА, 2 (ТАСС). По сообщению из Рима, в связи с происходящими в последние дни антианглийскими демонстрациями в ряде городов Италии **большое количество английских подданных спешно покидают Италию.**

НЬЮ-ЙОРК, 2 (ТАСС). Министерство торговли сообщает, что розничные цены на продовольствие в Италии резко повышаются. Мясо и масло вздорожали на 30-40 процентов.

В ДНИ ПРАЗДНИКОВ

КУДА ПОЙТИ?

★ **Драматический театр имени Горького** 6, 7, и 8 ноября ставит пьесу «Платон Кречет».

★ **В кино-театрах** «Гигант» — звуковая картина «Крестьяне», в кино «Бэдда».

★ **В клубе НКВД** ежедневно с 12 до 6 часов вечера открыта четвертая краевая художественная выставка.

★ **Художественный музей** (Фрунзе 45) открыт ежедневно с 9 часов утра до 3 часов дня. Заявки на экскурсии по телефону 2-44.

★ **Дом Красной армии им. Гаманика,** 6 ноября торжественный вечер в честь 18 годовщины Октября. Кинокартина «Юность Максима», 7 ноября — большой концерт силами московских артистов. 8 ноября организованный день отдыха начсостава. Кино. Концерт. ДКА с помощью УЗП и артистов драмтеатра сделают выезды: 6 ноября в клуб штаба ОКДВА, 7 ноября — на Волочаевскую гору, 8 ноября — на Красную Речку.

ДВУХСТОРОННЯЯ РАДИОСВЯЗЬ ХАБАРОВСКА И ВЛАДИВОСТОКА

7 ноября Хабаровский радиокомитет организует двухстороннюю радиосвязь городов Хабаровска и Владивостока. Связь будет установлена с 8 часов утра. В течение 10-15 минут владивостокская станция передает утреннюю художественную зарядку города Хабаровск, в свою очередь, вплоть до начала митинга передает Владивостоку подробную информацию о том, что происходит в краевой столице.

Во время парада в различных пунктах города будут установлены четыре радио-поста, которые будут через репродуктора информировать население о продвижении и оформлении колонн демонстрантов. Вечером радиокомитет транслирует большой концерт с участием лучших артистов радиостудии.

ОПЕРА «РИГОЛЕТТО» — ПО РАДИО.

Радиокомитет продолжает устраивать оперные радио-вечера. После «Фауста», передававшегося несколько вечеров подряд в конце октября, артистами и оркестром подготовлена опера композитора Дж. Верди «Риголетто». Премьера этой оперы будет передаваться 8 ноября, в 8 часов 30 мин. вечера. Партию Риголетто поет артист Петров, Джильды — Садовская, герцога—Перловский, Спарафучило — Демидов. Дирижирует т. Симонов.

Праздник колхозов в Анучино

АНУЧИНО, 3 (ДАЛЬТАСС). Вчера в Анучино открылась первая районная сельско-хозяйственная выставка — праздник победы колхозного строя. Экспонаты представленные на выставку колхозами и колхозниками, хозяйственными, показывают наглядно отражают путь к зажиточной и культурной жизни колхозников, экономическую мощь вновь организованного Анучинского района.

На выставку съехалось более пятисот колхозников, на которых впервые увидели в Анучино лампочку Ильича. Работает только что пущенная в ход новая электростанция. Сегодня после осмотра выставки открывается второй районный слет ударников колхозников.

Ученые открыли новые богатства края

ВЛАДИВОСТОК, 3 (наш корр). Дальневосточный филиал Академии наук в период от 17 годовщины Октября к восемнадцатой проделал немалую работу, которая еще больше отражает перед нашим краем завесу над его природными богатствами.

Особенно значительна работа вновь организованного весной этого года молодого геологического сектора. Этим сектором руководит профессор Лебедев. Сектор, в результате работ посланных им экспедиций подтвердил очень важную в научном отношении теорию, выдвинутую академиком Фермаком о продолжении монголо-охотского геохимического пояса в пределах нашего края. Организованная для этого большая экспедиция из нескольких отрядов под общим руководством профессора Преображенского выявила закономерность оруденения джалиндинского района.

На Малом Хингане отряды геологов уточнили представление о геологических и полезных ископаемых этого интереснейшего района. Отрядом геолога Музылева намечены новые угленосные поля. Геолог Мислов открыл новые месторождения графита, петрограф Афанасьев обнаружил месторождение талька и марганцевых глин, идущих на краски.

Заместитель руководителя сектора инженер Виттефт на основании своих прошлых работ дал работникам нефтяного института ряд ценных указаний по вопросам поисков нефти в пределах края.

Гидрологический сектор филиала под руководством профессора Булдовского провел интересные исследования, как на море, так и в пресных водах. Эти исследования являются ценным вкладом в науку в нашем крае. На море под руководством специалиста Бродского в заливе Петра Великого выяснены причины миграции переселения иваси, а также закономерность распределения водных организмов, распределение и сезонные колебания планктона (микроорганизмы, служащие пищей рыб) и ряд других проблем.

Химический институт под руководством доктора химии Киреева получил положительные результаты по коксованию буреинских углей.

Ботанический сектор имеет ряд достижений по освоению горных склонов, а также культивированию плодовых растений. Работы эти, ведущиеся главным образом на возрошлховской горно-таежной станции, дали ряд новых сортов яблонь, груш и других растений, сочетающих хорошую выносливость с плодоносностью и вкусовыми качествами.

Блестящие результаты, имеющие значение для развития животноводства, получены т. Саверкиным по лугам и дикорастущим травам, в частности, по многолетним травам. Положительные результаты дали исследования жень-шень.

Филал работает при постоянной помощи крайкомсомола, крайкома партии и лично тов. Лаврентьева, опираясь на повседневную помощь и заботу академика Комарова. В этом году особенное внимание филиал уделяет актуальным вопросам, помогающим развитию социалистического строительства в крае.

КЛЯКСЫ НА ПАСПОРТЕ

В некоторых городах края началась выдача новых паспортов. Проводится мероприятие большой политической важности обязывающее милицию тщательно относиться к этой работе, выдавать такие паспорта, которые бы впоследствии не вызывали никаких сомнений.

На самом же деле, кое-где к выдаче паспортов относятся формально-бюрократически. Мы не говорим уже о том, что на получение паспорта нужно затратить чуть ли не весь день. Вот перед нами паспорт, выданный первым отделением милиции г. Хабаровска. УЖ № 096552, вся первая страница которого представляет из себя шараду.

Фамилия владельца паспорта Маловечкин, а по паспорту значится Мазовечкин. Год рождения вызывает сомнения. Четко написано только 19, дальше же получается что-то 07, то-ли «А», хотя на самом деле год рождения, 1901. В данном ранее паспорте явственно было написано «не военнообязанный» по статье 68». В новом паспорте ясно написано «военнообязанный по ст. 68».

Паспорт выдан бракованным. Это сигнализирует, что работники первого отделения милиции недостаточно тщательно относятся к своей важнейшей работе и вносят путаницу там, где ее совсем не должно быть.

А. КИМ.

ХРОНИКА

★ **Вчера в полдень погода в Хабаровске резко ухудшилась. Пошел снег.**

★ **На Дальний Восток возвратились планеристы Старков, Буринстров, Поляков, окончившие выпущую планерную школу в Коктебеле.** Им присвоено звание пилотов-пилотелей с правом буксировки и высшего пилотажа. Планеристы направлены на работу во Владивосток, Хабаровск, Сучан в качестве начальников планерных станций.

★ **10 ноября политотдел Уссурийской ж.-д. созывает дорожное совещание физкультурного актива,** на котором будет избрано бюро вновь организуемого спортивного общества железнодорожников «Локомотив».

★**С 7 ноября передвижной театр Дорпрофсожа начинает свою зимнюю работу.** Первую постановку театр дает на ст. Первая Речка.

★ **Выигрыши по займам на сумму 450282 рубля выплатила хабаровская городская сберкасса за октябрь.**

ПРОИСШЕСТВИЕ

★ **Во Владивостоке шофер мореходства Улечь, не соблюдая правил уличного движения, сбил машиной 12-летнего мальчика.** Убитый ребенок доставлен в больницу. Родители его выясняются. Улечь арестован.

ИЗВЕЩЕНИЕ

10 ноября в 7 часов вечера в малом зале Дворца труда созывается совещание всех председателей ФЗМК, МК, постройкомов и инженерно - технических секций предприятий и учреждений города Хабаровска.

Повестка дня:

1) О развертывании стахановского движения на предприятиях города. Доклады: пред. завкома завода имени Орджоникидзе тов. Фарберг и сходовод МБИТС — тов. Ногинский; пред. МК дерево Хабаровск тов. Соколов и сходовод пред. МБИТС тов. Воробьев, пред. ВЦ Арзамасцев тов. Шишкин и сходовод пред. МБИТС тов. Сипельников.

ДКСПС.
ДКМБИТ.
3860.

Ответственный редактор В. ОЛИШЕВ.

КИНО-ТЕАТР „ГИГАНТ"
С 1 ноября новый художественный звуковой фильм
„ДИВНЫЙ САД".
Сценарий М. Зап.
Режиссер Л. Фрэнкель.
С 1 ноября производится продажа билетов в кассе театра по коллективным заявкам с 25-процентной скидкой.

В дни октябрьских торжеств 6, 7 и 8 ноября пойдет звуковой фильм
«КРЕСТЬЯНЕ».
Режиссер Фридрих Эрмлер.
Сеансы в 4, 6, 8 и 10 час. Касса с 10 час. утра. 7 ноября сеансы: 6, 8 и 10 часов.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ **„ИНТУРИСТ"** имеет в г. Владивостоке
БЮРО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ИНОСТРАНЦЕВ И БЮРО ПУТЕШЕСТВИЯ.
Монопольная продажа билетов в Китай и Японию. Продажа билетов на Европу по жел. дор. СССР и Европы.
Гостиница «Челюскин»
— номера со всеми удобствами.
Ресторан и кафе-ресторан
— первоклассная кухня, удешевленные цены. Культурное обслуживание.
ЕЖЕДНЕВНО ИГРАЕТ ДЖАЗ до 3 час. ночи.
Гараж — прокат легковых машин и автобуса.

Мать, отец и сестра с чувством глубокой скорби извещают всех друзей и знакомых о смерти горячо любимого сына и брата
КОСТИ ФОМИНА,
последовавшей 3 ноября 1935 года после непродолжительной тяжелой болезни. Вынос тела из горбольницы 5 ноября 1935 г. в 4 ч. веч.
3837.

Коллектив сотрудников об'единенного гаража Дальрайпотребсоюза с прискорбием извещает о преждевременной смерти друга и товарища
КОНСТАНТИНА АНДРЕЕВИЧА ФОМИНА,
последовавшей 3 ноября 1935 года в 23 часа.
Коллектив гаража ДКИКА.
3850.

ГОРРЫБКОМБИНАТУ
Дальгосрыбтреста нужен опытный плановик - экономист. Справляться: г. Владивосток, Батарейная, 26.
3826—3.

ДВГ медицинский институт с 1 ноября с. г. производит
ПРИЕМ НА КУРСЫ
ПО ПОДГОТОВКЕ В ИНСТИТУТ.
Для поступления на курсы требуется подготовка за 8 классов средней школы или самообразование в об'еме указанных знаний, а также представить справки: об образовании, о возрасте (метрики), о социальном положении и происхождении, о трудовом стаже поступающего и родителей, о состоянии здоровья, три фотокарточки и заверенную анкету. Курсы вечерние. Нуждающиеся обеспечиваются стипендией. Общежитием не обеспечиваются. Начало занятий с 1 декабря 1935 года. Заявления и документы подавать в канцелярию рабфака при мединституте: улица Карла Маркса, № 34, 3-й этаж, комн. № 40, с 9 до 3 час. дня и с 5 до 10 ч. вечера ежедневно, кроме выходных.
Дирекция мединститута

Гастроном
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МАГАЗИН В Г. ХАБАРОВСКЕ
ИМЕЕТ В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ:
Кулинарные изделия:
(Приготовленные собствен. кухни под руководством лучших поваров).
В ГОРЯЧЕМ И ХОЛОДНОМ ВИДЕ:
Куры жареные
Мясные котлеты — отбивные и рубленые
Рыба лососевая жареная
Гусет рыбный
Рыбные котлеты
Винегрет
В большом количестве и выборе:
Мясо свежее
Рыбу свежую и соленую
Табачные изделия из лучших табаков Союза.
Ява
Интурист
Особенные
Люкс
Элит
Высшие сорта:
Борцы
Дали
Наша марка
Хоккей
Олимпиада и другие.
ТАБАКИ РАЗНЫХ СОРТОВ:
Кенстеи
Сфинкс.
Флотский
Трубка мира.
Бакалея:
Мука высших сортов в расфасованном виде
Крупы разные
Всевозможные специи
Сахар и др. товары.
Гастрономические товары:
Колбасу вареную и копченую
Московскую
Любительскую
Чайную
Сосиски и сардельки
Окорока вареные и копченые
Грудинку и корейку
Консервы рыбные
Икра паюсная и кетовая
Масло сливочное, сладкое и соленое
Консервы мясные.
Кондитерские изделия:
МЯГКИЕ ШОКОЛАДНЫЕ КОНФЕТЫ:
Северный пишка
Ромашка
Трюфели
Шоколадные глазированные
Наборы шоколадных конфет в коробках
ШОКОЛАД В ПЛИТКАХ:
Золотой ярлык
Ванильный
Спорт
Дирижабль
№ 2, 3 и 4.
Какао «Золотой ярлык»
Ирис разнесей и в коробках
Мармелад в коробках
ПЕЧЕНЬЕ В КОРОБКАХ И ПАЧКАХ:
Ассорти
Человечки
Гиктон
Флора
Мария
Пушкин
Петит-Бер и др.
Пирожные
Торты разные
Орехи китайские
Лимоны.
Хлебо-булочный отдел:
Халы
Батоны
Булки французские
Пенная сдоба
Пончики
Пирожки и пр.
С 1 по 6 включительно, магазин работает с 8 ч. утра до 2 ч. ночи.
Для удобства покупателей в магазине организован стол заказов. Принимаются заказы для доставки товаров на дом, за особую плату. Заказчикам гарантируется быстрая и по современная доставка товаров лучшего качества. Для сохранения высокого качества кулинарных изделий, таковые будут доставляться заказчи ку на дом в посуде магазина.

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ **„СОЮЗУНИВЕРМАГ"** НАРКОМВНУТОРГА СССР
ГУМ
В своем филиале в помещении быв. центрального универмага ЦРК, Ленинская, 45 (над «Гастрономом»)
27 октября открыл новые отделы. ИМЕЕТСЯ АССОРТИМЕНТ ТОВАРОВ В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ.
Для удобства покупателей к октябрьским праздникам Союзунивермаг в центральном магазине (Ленинская, 35) и в филиале (Ленинская, 45) ПРОИЗВОДИТ ТОРГОВЛЮ БЕЗ ВЫХОДНЫХ ДНЕЙ.
3806—3.
С 30 октября по 6 ноября торговля производится до 8 час. вечера. 7 и 8 ноября универмаг закрыт.

ГУМ СОЮЗУНИВЕРМАГ ГУМ
НАРКОМВНУТОРГА СССР
г. Хабаровск
(пом. быв. Универмага ДКС).
ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ К ОКТЯБРЬСКИМ ПРАЗДНИКАМ:
Готовое платье и головные уборы.
Хлопчатобумажные ткани.
Шелк, шерстяные и льняные ткани в большом ассортименте (вновь поступившие).
Галантерея, трикотаж.
Обувь — мужская, дамская: кожаная, валеная, фетровая.
Галоши резиновые.
Большой выбор вновь поступившей парфюмерии.
Электропатефоны и винтролы П. Т. № 3 и пластинки к ним.
Фотоаппараты и фотопринадлежности.
Большой выбор фарфоровой посуды и кроватей.
Детские игрушки.
Универмаг работает с 1 по 6 вкл. до 8 час. вечера, без выходных дней. 7 и 8 ноября универмаг закрыт.
3812—3

ПРОДАЕТСЯ хорошее пианино марки «Цимерман». Волочаевская, 108, квартира, 29.
3797.

ГОРКОМХОЗ ПРЕДЛАГАЕТ организациям, имеющим палатки в саду Дзержинского убрать таковые в течение 3 дней.
3815

К СВЕДЕНИЮ ВСЕХ ФАБЗАВМЕСТКОМОВ, ГОСУЧРЕЖДЕНИЙ, КЛУБОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ.
Принимаются заявки на художественное обслуживание октябрьских торжеств концертно-эстрадным сектором УЗПП (улица Шевченко, гортеатр УЗПП), ежедневно с 10 часов утра до 4 часов дня.
3760

Рыбный комбинат ОРСа Владивостокского торгового порта
Имеет в продаже:
Катер деревянный, типа «Север», с мотором, корпус железный, каравеки с мотором и моторы разных систем.
Смотреть с 9 до 17 часов. Г. Владивосток, Батарейная ул., № 28.
3805-3

Уссурийский госпивзавод
в гор. Ворошилове.
Вырабатывает пиво:
венское
высшего сорта
мюнхенское
пастеризованное
Пивом снабжаются все поседа дальнего следования, Вагрест, ДВ Торгсин, Интурист и другие организации.

Типография из-ва «Тихоокеанская звезда». А-2080 от 4 ноября 1935 г. Тираж 100.000 экз. Адрес издательства: г. Хабаровск, Калининская, 66.